

PETIT VÉHICULE PROTÉGÉ (PVP)

le choix d'Auverland

ENGLISH VERSION



The Small Protected Vehicle (PVP): decision time

The PVP (Small Protected Vehicle) programme was launched in the early 2000's to meet the Army's constant concern about the increased protection of deployable units. This need has been confirmed by all the recent operations in the Cote d'Ivoire, Afghanistan and Iraq. The purpose was to provide the command, support and combat support echelons with an intermediate vehicle, between the rather expensive VBL and the ageing, soft-skin P4, in order to manoeuvre in the immediate vicinity of the scenes of action. Bought off-the-shelf, in a deal which was originally planned to include 1000 vehicles, 250 of which for the infantry, the PVP gave rise to a fierce competition between four French and foreign manufacturers last year.

The choice became official in early September and the deal was signed between the Defence Ministry and the Société Nouvelle des Automobiles Auverland (SNAA).

The purpose of this article is to present the main characteristics of the selected vehicle and the programme schedule:

The PVP features the following specifications:

- Length : 4,15 m
- Width : 2 m
- Crew : 2 front places and 1-4 rear places
- Unladen weight : 3870 kg
- Payload : 1130 kg
- Engine : turbo charged diesel; 2,800 cm3 - 146 kW
- Maximum speed : 120 km/h
- Range : 650 km

Le programme PVP a été lancé au début des années 2000 pour répondre à la préoccupation constante de l'armée de terre d'accroître la protection des unités destinées à être projetées. Ce besoin est confirmé par toutes les opérations récentes de Côte d'Ivoire, d'Afghanistan ou d'Irak. Il s'agit de fournir aux échelons de commandement, d'appui et de soutien, un véhicule intermédiaire entre le VBL⁽¹⁾ relativement coûteux et la P4 vieillissante et non blindée, afin de pouvoir manœuvrer dans la périphérie immédiate des zones de contact. Acheté sur étagère et initialement prévu pour une cible de 1000 véhicules dont environ 250 pour l'infanterie, le PVP a fait l'objet l'année dernière d'une compétition entre quatre industriels français et étrangers.

Le choix a été officialisé début septembre 2004 et le marché signé entre le ministère de la défense et la Société Nouvelle Automobile AUVERLAND (SNAA). L'objet de cet article est de présenter les principales caractéristiques du PVP retenu, l'emploi qui en sera fait, ainsi que les échéances du programme.

Le PVP présente les caractéristiques suivantes :

- Longueur :4,15 m
- Largeur :2 m
- Nombre de places : ... 2 à l'AV / 1 à 4 places à l'AR
- Poids à vide :3870 kg
- Charge utile :1130 kg
- Moteur : ... diesel turbo compressé de 2800 cm3 et 146 ch.
- Vitesse maximum :120 km/h
- Autonomie :650 km

MAIN QUALITIES OF THE PVP AND EMPLOYMENT BY THE INFANTRY:

The PVP is a modern vehicle, which mounts a 7.62 machine-gun type, self-defence, onboard weapon and complies with NATO level 2 standard of protection for the crew (front and side protection against 7.62 mm armour piercing rounds) and comprises a mine protected floor. The PVP was put to the test on mixed terrain and demonstrated a high standard of mobility in addition to a large stowage.

Its outstanding modular design features mounting racks on the vertical walls of the rear compartment, enabling a customized layout, and racks on the rear floor to anchor equipment or loads. All these qualities make it ready for employment by fighting cells searching for mobility and stealth. Many uses by the infantry can be envisaged thanks to the vehicle's versatility in particular, with the units which are not planned to be equipped with the VBL, like the airborne brigade and the mountain brigade.

There is sufficient room for several operators, radio sets, and the light SIR (battalion CIS) to support Battle Group and Company CPs. The available stowage capacity at the back can be used by battalion recon platoons to stow MILAN and ERYX firing posts and ammunition and also by infantry VAB-mounted, battalion anti-tank platoons on the basis of 2 PVPs per recon or anti-tank section. The PVP could finally equip the platoon commander of the 4th platoon and the infantry battalion sniper platoon.

SCHEDULES AND EMPLOYMENT OF THE PVP BY THE INFANTRY:

180 vehicles should be delivered to the Infantry between 2006 and 2008. A second delivery of 65 PVP between 2008 and 2009 is currently studied. It would homogenize the fleets on the basis of 34 VBL and VB2L per armoured and mechanized battalion and 34 PVP per airborne and mountain infantry battalion.

PETIT VÉHICULE PROTÉGÉ (PVP) LE CHOIX D'AUVERLAND

SES PRINCIPALES QUALITÉS

ET SON EMPLOI DANS L'INFANTRIE:

Véhicule moderne, doté d'une arme de bord d'autodéfense de type mitrailleuse de 7, 62, le PVP assure à ses occupants une protection de niveau 2 OTAN (contre les balles de 7, 62 perforantes) de face et sur les côtés et une protection contre les mines grâce à son plancher blindé. Testé en terrain varié, le PVP présente également des qualités de mobilité d'un excellent niveau alliées à un important volume utile.

D'une modularité remarquable, il présente des crémaillères de fixation sur les parois verticales du compartiment arrière permettant un aménagement "à la carte" ainsi que des crémaillères sur le plancher arrière permettant l'ancrage d'équipements ou de charges. Toutes ces qualités le rendent apte à une utilisation par des cellules de combat recherchant mobilité et discrétion. La polyvalence de l'engin permet d'envisager de nombreux emplois dans l'infanterie, en particulier dans les unités pour lesquelles l'équipement en VBL n'est pas prévu (brigade parachutiste et brigade de montagne).

Grâce à son habitabilité il pourra accueillir plu-

sieurs opérateurs et postes radio, ainsi que le système d'information régimentaire léger et équiper ainsi les PC de GTIA et de compagnie.

Le volume disponible à l'arrière pourra être utilisé par les sections de reconnaissance régimentaire pour y embarquer les systèmes d'arme MILAN ou ERYX et leurs munitions mais aussi par les sections antichar des régiments d'infanterie sur VAB, à raison de deux PVP par patrouille ou groupe antichar. Le PVP pourrait enfin équiper le chef de la 4e section et la section de tireurs d'élite des régiments d'infanterie.

LES ÉCHÉANCES :

180 véhicules devraient être livrés à l'infanterie entre 2006 et 2008. Une deuxième livraison de 65 PVP en 2008 et 2009 est à l'étude. Elle permettrait d'homogénéiser les parcs à raison de 34 VBL et VB2L⁽²⁾ par régiment d'infanterie mécanisé et motorisé et 34 PVP par régiment TAP et d'infanterie de montagne.

LCL DE ROCHEQUAIRE
DEP EAI

⁽¹⁾ Véhicule Blindé Léger
⁽²⁾ Véhicule Blindé Léger Long

