

Le Petit Véhicule Protégé

Le besoin :

Acronyme de " Petit Véhicule Protégé ", le PVP est un véhicule intermédiaire entre le VLTT P4 et le VBL. Moins coûteux que le VBL, il offre une capacité d'export supérieure tout en conservant une mobilité tout-terrain et une protection contre les tirs d'armes légères permettant de l'engager dans la périphérie immédiate de la zone des contacts. Dans l'infanterie, il est appelé à équiper dans les années à venir certaines cellules de commandement et de soutien (régiments et unités élémentaires), les sections antichars (SAC) et les sections de reconnaissance régimentaire (SRR).

Acheté sur étagère, initialement prévu pour une cible de 1000 véhicules dont 247 pour l'infanterie, le PVP a fait l'objet d'une compétition acharnée entre quatre différents industriels : les sociétés Panhard et Levassor, Soframe, Alvis Vickers et la société nouvelle des automobiles Auverland SNAA.



PVP proposé par la société Panhard



PVP proposé par la société Soframe



PVP proposé par la société SNAA Auverland



PVP proposé par la société Alvis Vickers

Les caractéristiques demandées

Les caractéristiques principales demandées au PVP sont :

- une protection de base sur 360° contre la munition de 7,62 BO à 100 mètres,
- une silhouette basse (1,90 mètre maximum),
- une aérotransportabilité sous élingue,
- la possibilité de pouvoir embarquer simultanément 3 PVP en version de base dans le C 160 et le C 130,
- un équipage de 3 hommes,
- la disponibilité du véhicule en deux versions de base (investigation/rang et commandement).

Dans sa version rang, le PVP peut être utilisé comme véhicule de liaison des forces de contact. Son armement principal est constitué d'une arme collective, en général une mitrailleuse de 7,62.

Dans sa version commandement, le PVP accueille les moyens de commandement pouvant aller jusqu'au niveau unité élémentaire. Il peut aussi intégrer les moyens lui permettant de participer à la constitution d'un PC léger d'un groupement interarmes à dominante infanterie.

La procédure de choix

Mis à la disposition de la DGA fin 2002 et de la STAT au premier semestre 2003, les quatre véhicules ont subi toute une série d'essais permettant d'évaluer comparativement les fonctions feu, mobilité, protection, de vérifier les performances exigées dans la spécification, ...mais aussi de comparer les coûts.

Ces essais ont permis à l'équipe de programme de connaître les qualités et les défauts de chaque véhicule et de disposer de critères permettant d'effectuer le choix de l'industriel et de la solution retenue.

Le marché est en cours de négociation et le vainqueur de la compétition sera désigné dans les tous prochains mois.

Les échéances

En 2005, une seconde série d'essais permettra de qualifier les versions retenues.

La production pourra alors commencer à une cadence d'environ 200 véhicules par an. Les premières livraisons dans les corps sont attendues pour fin 2006.

LCL PIERRE DE ROCHEQUAIRIE
DEP DE L'EA1

ENGLISH VERSION

PVP

Requirements:

The PVP (small protected vehicle) is a medium vehicle between the VLTT P4 (light cross-country P4) and the VBL (light armoured vehicle). Less expensive than the VBL, it has a larger stowage capability, while keeping enough cross-country mobility and protection against light weapons to be committed in the vicinity of the main battle area. In the infantry, it is intended to equip some command and support cells (battalions and basic tactical units), the anti-tank platoons (SAC) and the battalion recon platoons (SRR) in the years to come.

Bought off-the-shelf, in a deal which was originally planned to include 1000 vehicles, 247 of which for the infantry, the PVP gave rise to a fierce competition between four manufacturers: Panhard et Levassor, Soframe, Alvis Vickers and Auverland SNAA (Société Nouvelle des Automobiles Auverland).

Required specifications

The required specifications to the PVP include essentially:

- 360° protection against 7.62 FMJ projectiles at a distance of 100 metres;
- Low profile (maximum 1.90 metre);
- Cargo sling capability;
- Transportability of 3 basic PVP in one C 160 or one C 130 aircraft at a time;
- 3 man crew;
- Available in two basic versions (recon/rifle and command).

The rifle version PVP can be used as a liaison vehicle by forces in contact. Its main armament is a crew-served weapon, generally a 7.62 machine-gun.

The command version can accommodate the command systems required at company level or below or some of those required to set up an infantry battle-group light CP.

Selection procedures

The four vehicles were made available to the Defence procurement agency by the end of 2002 and to the Army technical agency in early 2003. They went through a battery of tests enabling comparison between their fire, mobility and protection capabilities, verification of the performance stated by the military specifications reference sheet, and last but not least, comparison of the costs.

The trial tests enabled the project management team to be well aware of the advantages and drawbacks of each vehicle and to thus be able to choose the manufacturer and model according to sound criteria.

The deal is being negotiated and a manufacturer will be chosen in the months to come.

Timetable:

A second testing period is scheduled in 2005 to qualify the selected versions.

Then the production will begin at a rate of 200 vehicles a year. The first battalions are expected to be fielded by the end of 2006.